



OZNACZENIA

- PROJEKTOWANE TORY (SZYNA GRZ)
- PROJEKTOWANE TORY (SZYNA SRZ)
- ZWIĘCZONA R=50m
- PROJEKTOWANY TOR W ZEZNIE - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- PROJEKTOWANY TOR W TECHNOLOGII POLEMU GAZOWO NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- ZIELONA PŁYTA OCHRAZAJĄCA
- PROJEKTOWANY DRENARZ
- PROJEKTOWANA ŚCIANKA PERKOWNIA TYPU "L"
- PROJEKTOWANE SZRZĘDNI ODWADNIACZE
- PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK KAMENNY GRANTOWY 20/30 cm WYŚNIEŻONE 12 cm LUB ZMIENNE NA SOŁY WYŚNIEŻANACH O KRAWĘCZNIKACH O INNYCH WYŚNIEŻANIACH
- PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK KAMENNY GRANTOWY 20/30 cm BEZ WYŚNIEŻANIA 2 cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK KAMENNY GRANTOWY 20/30 cm WYŚNIEŻONE 4 cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK KAMENNY GRANTOWY 20/30 cm WYŚNIEŻONE 6 cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK KAMENNY GRANTOWY 20/30 cm BEZ WYŚNIEŻANIA
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8/30 cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE GRANITOWE 8/30 cm
- PROJEKTOWANE SEPARATORY TOROWSKA
- PROJEKTOWANA RAMPY NAJAZDOWA
- PROJEKTOWANE WYGRODZENIA ANTYROZDRZYWCZE
- PROJEKTOWANE WYGRODZENIE DROGOWE
- PROJEKTOWANE FURCZE STALOWE ZE STALI NIERDZEWNEJ
- PROJEKTOWANA BRAMA WAZDOWA
- PROJEKTOWANE ORODZENIE PRZEZBIENNE O WYSOKOŚCI 1,8 m
- PROJEKTOWANE BARIERY DROGOWE STALOWE ROZSTAW SŁUPÓW OD 1,0 m

- GRANICE OZDZIAŁEK
- PROJEKTOWANE PŁYTY INTERAKCYJNE ŁĄCZNA SZEROKOŚĆ 0,2 m
- PROJEKTOWANY PAS BEZPIECZEŃSTWA - PŁYTY INTERAKCYJNE ŁĄCZNA SZEROKOŚĆ 0,4 m
- PROJEKTOWANE ODWODNENIE LINIOWE - SZEROKOŚĆ W ŚWIETEL 20 cm
- PROJEKTOWANY SZEROKI O SZEROKOŚCI 40 CM
- ISTNIEJĄCE DRZEWA
- DRZEWA PRZEZBIENANE DO WYKONANIA
- PROJEKTOWANE KRATY POD DRZEWA
- ELEMENTY ODMIANKOWNIA PODZIEMNEGO
- PROJEKTOWANA WATA PRZESTYKAWA Z ŁUNKA
- PROJEKTOWANY KOSZ
- PROJEKTOWANA BITUMIOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z SMA (D66) - WYKONANIE NOWEJ KONSOLIDACJA NAWIERZCHNI JEZDNI
- PROJEKTOWANA BITUMIOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z SMA (D66) - WYKONANIE NOWEJ KONSOLIDACJA NAWIERZCHNI JEZDNI
- PROJEKTOWANA REMONTOWANA BITUMIOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z SMA - WYKONANIE MASTYKI SŁABEJ / WAŻĄCO WYRONAWICZAJĄ NAWIERZCHNI JEZDNI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW, BEZPIECZNIKÓW - PŁYTY BETONOWE CHODNIKOWE 30/30/7 cm UKŁADANE W "INFULE"
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW 30/30/7 cm UKŁADANE W "INFULE"
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI PRZEBUDOWYWANYCH ZAKRESÓW - PŁYTY BETONOWE CHODNIKOWE 30/30/7 cm UKŁADANE W "INFULE"
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PERKOWNI - PŁYTY GRANITOWE PROMIENIOWANE 50/70/8-10 cm UKŁĘT KOSTRA GRANITOWA 9/11 cm
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW, BEZPIECZNIKÓW - PŁYTY GRANITOWE PROMIENIOWANE 50/70/8-10 cm UKŁĘT KOSTRA GRANITOWA 9/11 cm
- PROJEKTOWANE WPUSTY UKŁADANE
- PROJEKTOWANA BITUMIOWA NAWIERZCHNIA SZEROKI PRZEZBIENIOWY
- PROJL FONTANNA
- PROJL ZBIORU WŁÓCZY - PIŁK
- SKĄPY
- PROJEKTOWANE ROZBÓRNO ISTNIEJĄCYCH OBIĘKTÓW
- PROJEKTOWANE BARIERY DROGOWE STALOWE ROZSTAW SŁUPÓW OD 1,0 m
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z MIAŁU KAMENNEGO GRANITOWEGO
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE SŁYPIWY TRAKCYJNO OŚMIENIOWE
- PROJEKTOWANE SŁYPIWY OŚMIENIOWE
- PROJEKTOWANY OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW
- PROJEKTOWANE OBIĘKT RZNIENIOWY (KRAKWA DLA PRZESTOR, SCHODY I WINDY)
- PROJEKTOWANA OŚ
- ZIELONIE
- UKŁADANIE SŁUPÓW

INTEGRACJA SYSTEMU TRANSPORTU MIEJSKIEGO WRAZ Z ZAKUPEM TABORU TRAMWAJOWEGO W TORUNIU - BIT-CITY

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	ZADANIE 1: PRZEBUDOWA TOROWSKA TRAMWAJOWEGO NA LINII ŚREDNICOWEJ OD WEZŁA TORUŃ MIĘDZU (PL. 18 STYCZNA) DO ALI SOLIDARNOŚCI POPRAWIAJĄCA DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNĄ ZESPÓŁU STATIONOWSKIEGO WPISANEGO NA LISTĘ ŚMIATKOWEJ OZDOBIENIA KULTUROWEGO UNESKO POPRZEZ TRANSPORT PRZYJAZNY ŚRODOWISKU ZADANIE 2: BUDOWA WEZŁA PRZESIAKOWEGO PRZY DWORCU PKP TORUŃ MIĘDZU INTEGRUJĄCEGO TRAMWAJOWĄ LINIE ŚREDNICOWĄ NR 1 ORAZ PODSTAYTĄ TRANSPORTU PUBLICZNY Z KOLEJĄ METROPOLITANĄ BIT-CITY OCENKĘ UCŁY WARSZAWSKIEJ UL. TRAJGUTTA, UL. LUBUSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. WOLA ŻANONOWA WRAZ Z T.M. SKRZYŻOWANIEM Z UL. WILNA ORAZ OCENKĘ UCŁY PLAC 18-GO STYCZNIA OD SKRZYŻOWANIA Z UL. TRAJGUTTA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. PIĄTKOWSKA WRAZ Z T.M. SKRZYŻOWANIEM ORAZ OCENKĘ UCŁY SKRZYŻOWANIA Z UL. PLAC 18 - GO STYCZNIA
Zamawiający:	GMINA MIASTA TORUŃ W IMIENIU I NA RZECZ KTÓREJ DZIAŁA MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI W TORUNIU SP. Z O.O. UL. SIENKIEWICZA 24/26, 87-100 TORUŃ

Umowa nr MZK.DB-BiT216/E/2013 z dnia 28.11.2013 r.

Biurow projektowe:

PROGREG Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (12) 269-02-50
fax. (12) 268-13-91
Biuro w Łodzi: ul. Narutowicza 77
tel. (42) 207-00-84
Biuro w Olsztynie: ul. Mickiewicza 21/23
tel. (89) 507-00-55
www.progreg.pl
e-mail: biuro@progreg.pl

Autorzy:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Juliusz Jasiński	spec. drogowy UM/146/86/WL		09.06.2014
Sprawdzający:	mgr inż. Maksymilian Lesiak	spec. drogowy PDK/0191/P/OOD/09		09.06.2014
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Rychel			09.06.2014
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				
Branża: UKŁAD DROGOWY				
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - cz.1				
Skala:	1:500	Nr opracowania:	3.0	Nr rysunku: 1.1
Nazwa pliku:	syl_Toru1+6_113_PAB 0T.dwg			